

**fischer** 

**B-Lock. Il sistema  
antintrusione per  
tapparelle motorizzate.**



# Caratteristiche principali.

**Adatto a tapparelle nuove o esistenti.**  
Gli anelli aperti permettono di installare B-Lock senza rimuovere il rullo.

**Funzionale.**  
Le creste degli anelli evitano che le stecche della tapparella possano deformarsi. Anche dopo molteplici cicli.

**Robusto.**  
Lamina interna in acciaio INOX.  
Sostiene il peso della tapparella durante il sollevamento.

**Resistente.**  
Gli snodi in polimero rinforzato si innestano tra loro rendendo il sistema completamente rigido a tapparella chiusa.

**Innesto compatibile**  
con la maggior parte delle stecche in commercio.

# Vantaggi, funzionamento e certificazioni.

## Vantaggi

- **Sicuro.** La forza di chiusura di B-Lock impedisce l'inserimento di leve sotto la tapparella.
- **Adatto** alla maggior parte delle tapparelle in commercio.
- **Retrofit.** Si installa sia sul nuovo che sull'esistente.
- **Robusto.** La lamina di acciaio sostiene il peso della tapparella, gli snodi comprimono la tapparella verso il basso.
- **Durevole.** Testato nei laboratori fischer ad oltre 15.000 cicli di apertura/chiusura, pari a più di 20 anni di utilizzo.
- **Testato** presso l'Istituto Giordano secondo la norma UNI 1628:20221.

## Funzionamento

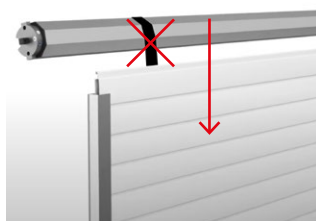
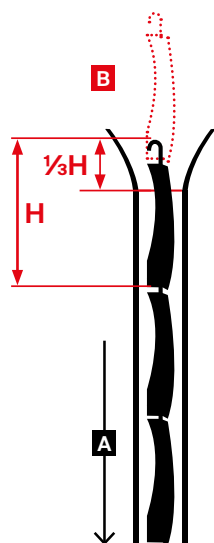
- La lamina di acciaio sostiene l'intero peso della tapparella con facilità, adattandosi grazie alla sua flessibilità sia durante la fase di avvolgimento che di svolgimento.
- Gli snodi in polimero rinforzato si allungano e si avvolgono al rullo per assecondare il movimento di apertura della tapparella.
- A tapparella chiusa gli snodi si comprimono l'uno sull'altro per formare un sistema rigido che esercita un'elevata forza di contrasto contro i tentativi di intrusione.
- I due anelli laterali mantengono il sistema nella corretta posizione.



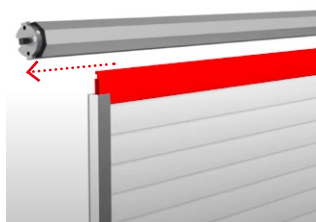
# B-Lock 4 o B-Lock 5?

## Scegli la versione giusta per te.

**B-Lock** è l'innovativo elemento di connessione tra tapparella e rullo, **disponibile nelle versioni a 4 o 5 snodi**. È progettato per poter essere installato sulla maggior parte delle tapparelle motorizzate in commercio montate su rulli a sezione ottagonale da Ø 60 mm. **Per sapere se è compatibile con la propria tapparella e per poter scegliere la versione corretta da utilizzare, è necessario effettuare qualche semplice operazione preliminare.**

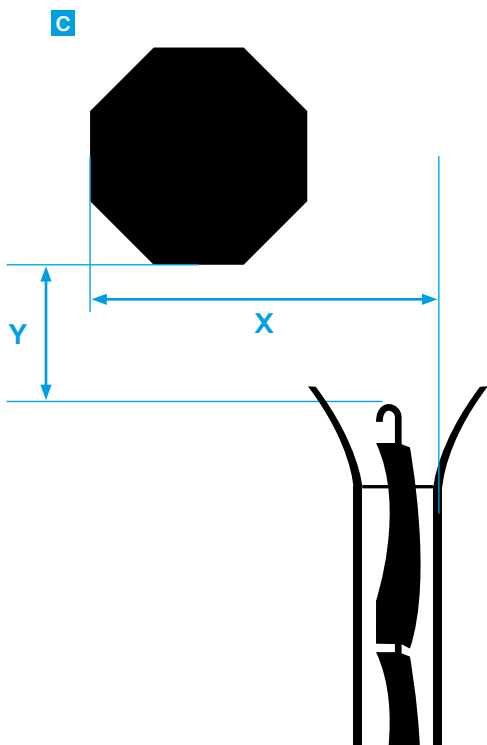


**A.** Chiudi completamente la tapparella premendo il pulsante fino al raggiungimento del fine corsa. Rimuovi la connessione tra tapparella e rullo.

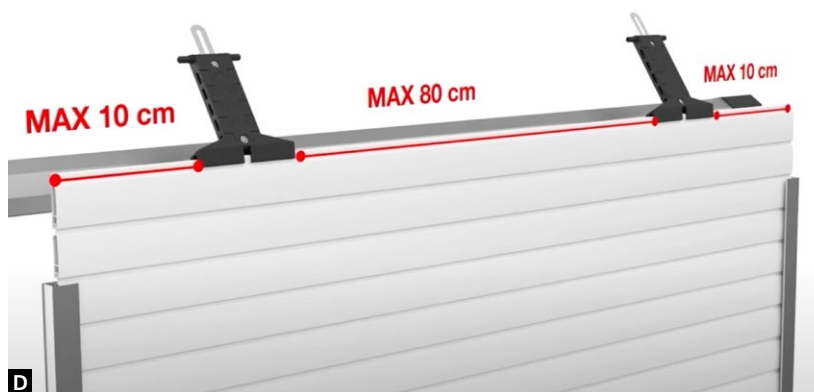


**B.** Con la tapparella completamente abbassata, la stecca superiore non deve sporgere per più di  $\frac{1}{3}$  della sua altezza H dalla parte dritta delle guide laterali (non considerare eventuali imbusti). Se dovesse sporgere di più va sfilata, tirando temporaneamente la tapparella verso l'alto per liberare la stecca dalle guide.

**C.** Prendi le misure X e Y come indicato nella figura (non considerare eventuali imbusti delle guide) e consulta la tabella per scegliere B-Lock 4 o B-Lock 5. Se l'intersezione tra le misure che hai riscontrato è una casella vuota o non è riportata in tabella, B-Lock non è compatibile.



**D.** Il numero minimo di dispositivi B-Lock necessari è due per tapparella ma, per capire se servono ulteriori dispositivi intermedi, considera che devono avere una distanza massima di 10 cm dal bordo laterale della tapparella e di 80 cm tra loro (B-Lock è largo 13 cm).



		X [mm] →											
		120 - 122	123 - 127	128 - 132	133 - 137	138 - 142	143 - 147	148 - 152	153 - 157	158 - 162	163 - 167	168 - 170	
Y [mm] ↓	50 - 52												
	53 - 57												
	58 - 62												
	63 - 67												
	68 - 72				<b>B-Lock 4</b>								
	73 - 77												
	78 - 82												
	83 - 87												
	88 - 92												
	93 - 97												
	98 - 102												
	103 - 107												
108 - 110													

## Assortimento

Kit B-Lock 4



Kit B-Lock 5

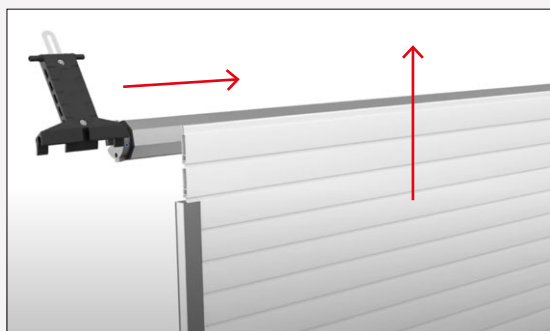


Prodotto	Art.	U.M.	Cod. EAN	Contenuto busta	Imballo [Bu]
Kit B-Lock 4	571728	Bu	8001132116838	1 B-Lock 4 + 2 B-Lock ring	10
Kit B-Lock 5	571729	Bu	8001132116845	1 B-Lock 5 + 2 B-Lock ring	10

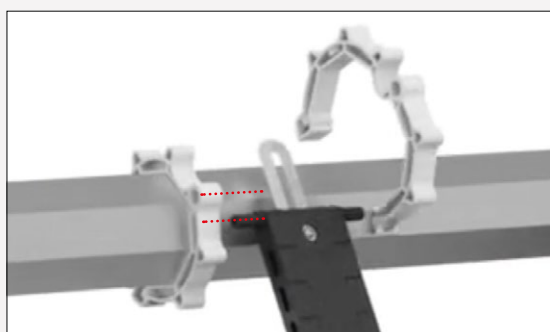
# Installazione.



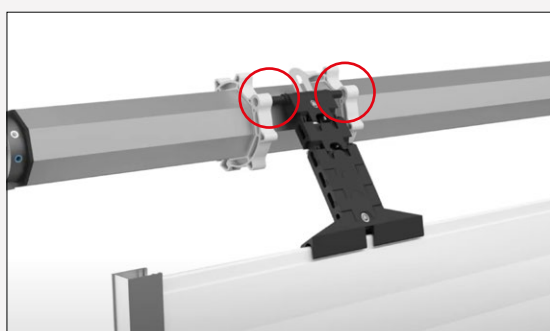
Per migliorare la qualità dell'installazione ti consigliamo di guardare il video prima di cominciare:  
collegati a [www.fischer.it/b-lock-installazione](http://www.fischer.it/b-lock-installazione)



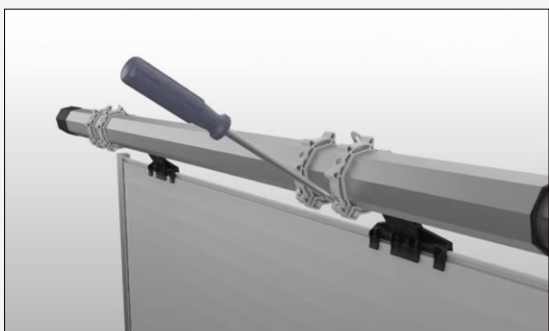
1. Solleva dall'alto la tapparella oltre le guide per permettere l'inserimento dei B-Lock. Fai scorrere lateralmente B-Lock nella stecca superiore della tapparella rispettando le distanze evidenziate al punto "D" di pag. 4.



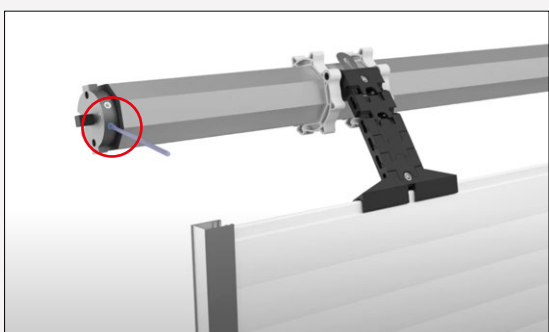
2. Per ogni B-Lock inserisci i due anelli sul rullo e ruotali finché il foro più grande di ciascuno si trovi in prossimità del corrispondente perno del B-Lock, assicurandoti che il foro sia posizionato più in alto del perno.



3. Estendi gli snodi di B-Lock affinché i perni si inseriscano nella loro sede (i fori grandi degli anelli).



4. Stringi gli anelli con le viti impronta a croce in dotazione.



5. Registra **gradualmente** sul rullo la vite di regolazione del fine corsa del motore, agendo anche sul pulsante di discesa della tapparella fino a chiudere completamente gli snodi di B-Lock. Il fine corsa è regolato correttamente quando **gli snodi di B-Lock sono completamente serrati fra loro senza che le stecche della tapparella subiscano flessioni**.

**ATTENZIONE:** questo passaggio è fondamentale per installare correttamente B-Lock senza ripercussioni sul sistema.



6. L'installazione è correttamente eseguita quando, con il motore a fine corsa, la tapparella è completamente chiusa, B-Lock è rigido e non sforza sulle stecche della tapparella.



[www.fischer.it](http://www.fischer.it)

---

**Fischer Italia Srl Unipersonale**  
Corso Stati Uniti, 25  
35127 - Padova  
T +39 800 844078  
[info@fischer.it](mailto:info@fischer.it)

---